

Move Downtown

Plan de acción para la compatibilidad de la red de transporte multimodal y el usos del suelo en el centro de Stockton

Escanee para obtener más información o visite bit.ly/MoveDT



Resumen del proyecto



Puntos de referencia del transporte público



Estación de calle, Sur San Joaquín



Centro de Tránsito del Centro (DTC)



Estación Robert J. Cabral de ACE

Área de estudio: ~1 milla cuadrada

Resultados clave



Mayor seguridad y conectividad multimodal



Mayor acceso al transporte público y a los destinos



Apoyo para vivienda, el empleo y la vitalidad económica



Espacios públicos equitativos y c entrados en las personas

Objetivo

El Plan establece una hoja de ruta a largo plazo para alinear las inversiones en transporte, uso del suelo y espacio público con el fin de lograr un centro de Stockton más seguro, mejor conectado, más equitativo y económicamente dinámico.

ASPECTOS DESTACADOS DE LA PARTICIPACIÓN

20

EVENTOS COMUNITARIOS

27%

PEATONES

1,200

PARTICIPANTES

15%

USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

400+

RESPUESTAS

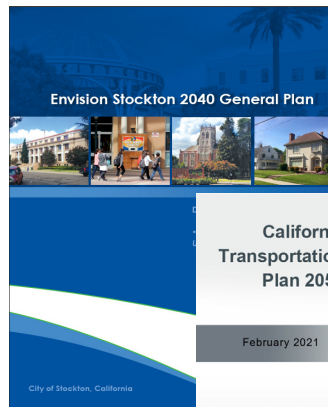
24

ORGANIZACIONES



ALINEACIÓN CON LAS POLÍTICAS

En consonancia con las prioridades de la ciudad, la región y el estado, que incluyen:



California Transportation Plan 2050

February 2021

City of Stockton, California



CAPTl 2.0

Climate Action Plan for Transportation Infrastructure

CalSTA

January 2021 • Final Draft

CTP 2050

Caltrans

Move Downtown

Plan de acción para la compatibilidad de la red de transporte multimodal y el usos del suelo en el centro de Stockton

Escanee para obtener más información o visite bit.ly/MoveDT



Oportunidades



Calles transitables a pie y parques



Carácter centro histórico



Zonificación flexible de uso mixto



Terrenos baldíos y de propiedad pública

Desafíos



Barreras derivadas de la SR-4 y los corredores ferroviarios



Brechas en la red de ciclovías y transporte público



Alto riesgo de accidentes para peatones y ciclistas



Equidad, salud pública y limitaciones de infraestructura

Resumen alternativo

Alternativa 1

- Mejoras específicas en materia de seguridad y accesibilidad
- Estabiliza las condiciones existentes
- No altera los patrones de viaje ni la estructura económica

BENEFICIOS LOCALIZADOS A CORTO PLAZO

Alternativa 2

- Mejora el acceso a los destinos
- Apoya la conectividad de la fuerza laboral
- Permite la reinversión en rutas prioritarias

BENEFICIOS MÁS FUERTES Y DURADEROS

ENFOQUE RECOMENDADO

Alternativa 3

- Intervenciones a nivel del sistema
- Fomenta mayores visitas, desplazamientos y actividad comercial
- Reducción a largo plazo del costo público
- + TODAS LAS ESTRATEGIAS ALTERNATIVAS 1 Y 2

MAYOR VALOR ECONOMICO A LARGO PLAZO

Implementación

Se priorizan 26 proyectos viables utilizando un marco cuantitativo alineado con los objetivos del Plan, lo que permite una ejecución por fases y decisiones de inversión informadas.

OBJETIVOS DEL PLAN



Seguridad



Equidad social



Movilidad



Mejora del uso del suelo



Vitalidad económica



Calidad del aire, salud y sostenibilidad