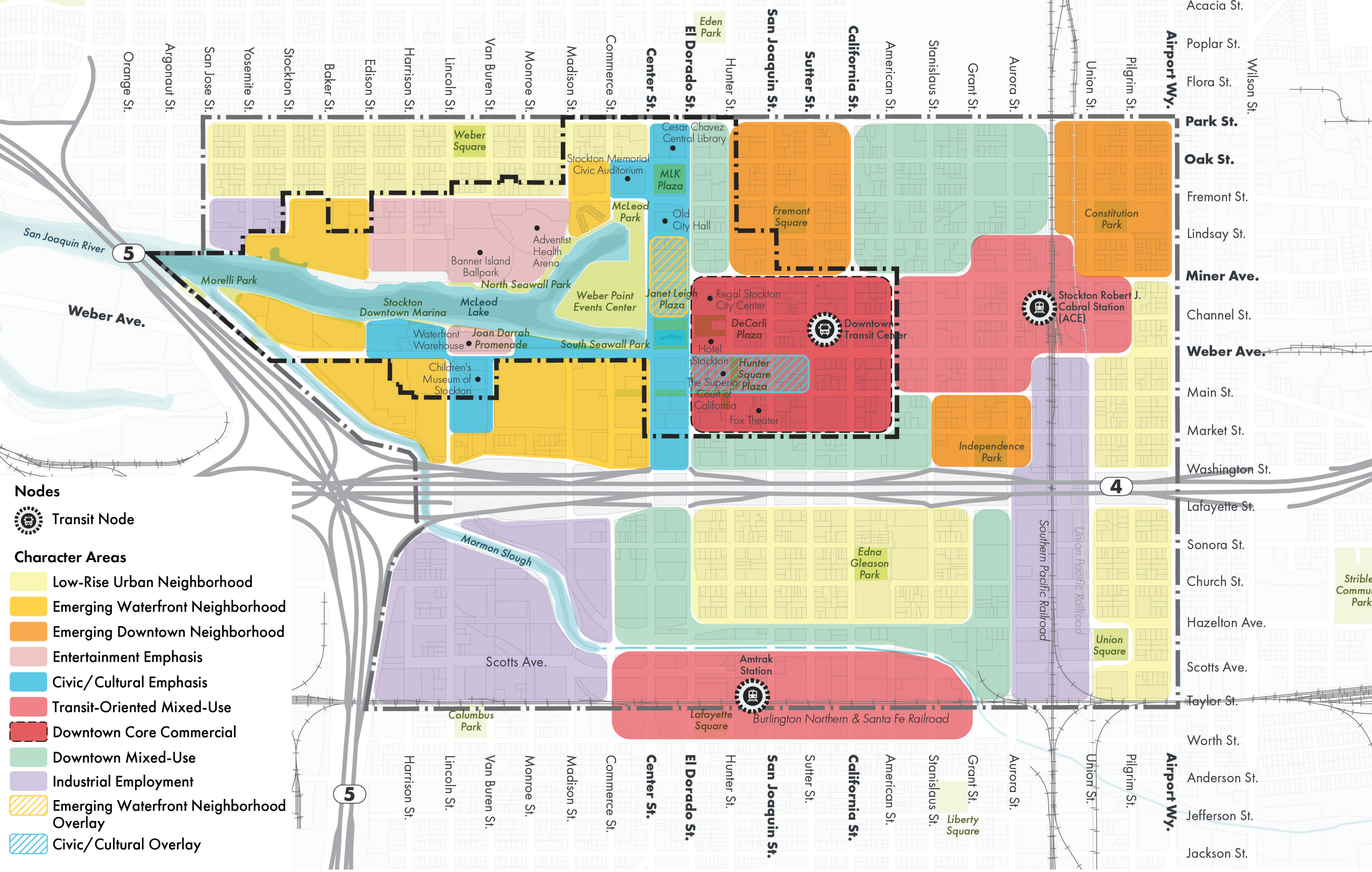


Community Character Framework

MARCO DE CARACTERÍSTICAS DE LA COMUNIDAD



BIG IDEA IDEA PRINCIPAL

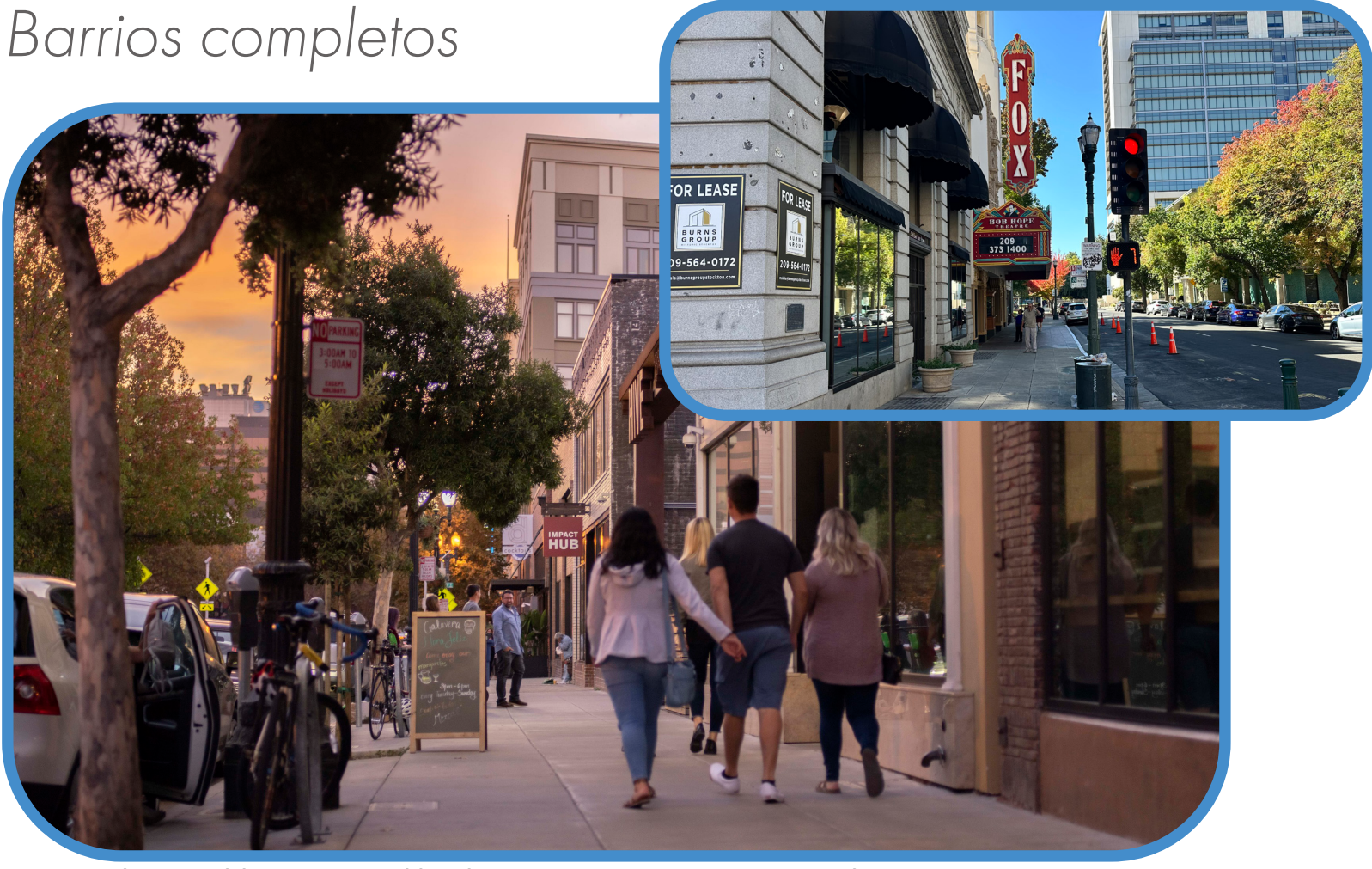
The Community Character Framework illustrates how different land uses work together to create a vibrant, connected, and mixed-use downtown. Downtown Stockton could be home to several distinct neighborhoods, each of which would have its own identity, scale of buildings, central gathering places, and local services.

El Marco de características de la comunidad cómo diferentes usos de la ciudad funcionan juntos para crear un centro vibrante, conectado y de usos mixtos.

El centro de Stockton podría albergar varios barrios diferenciados, cada uno de los cuales tendría su propia identidad, su propia escala de edificios, sus lugares de encuentro centrales y sus servicios locales.

Complete Neighborhoods

Barrios completos

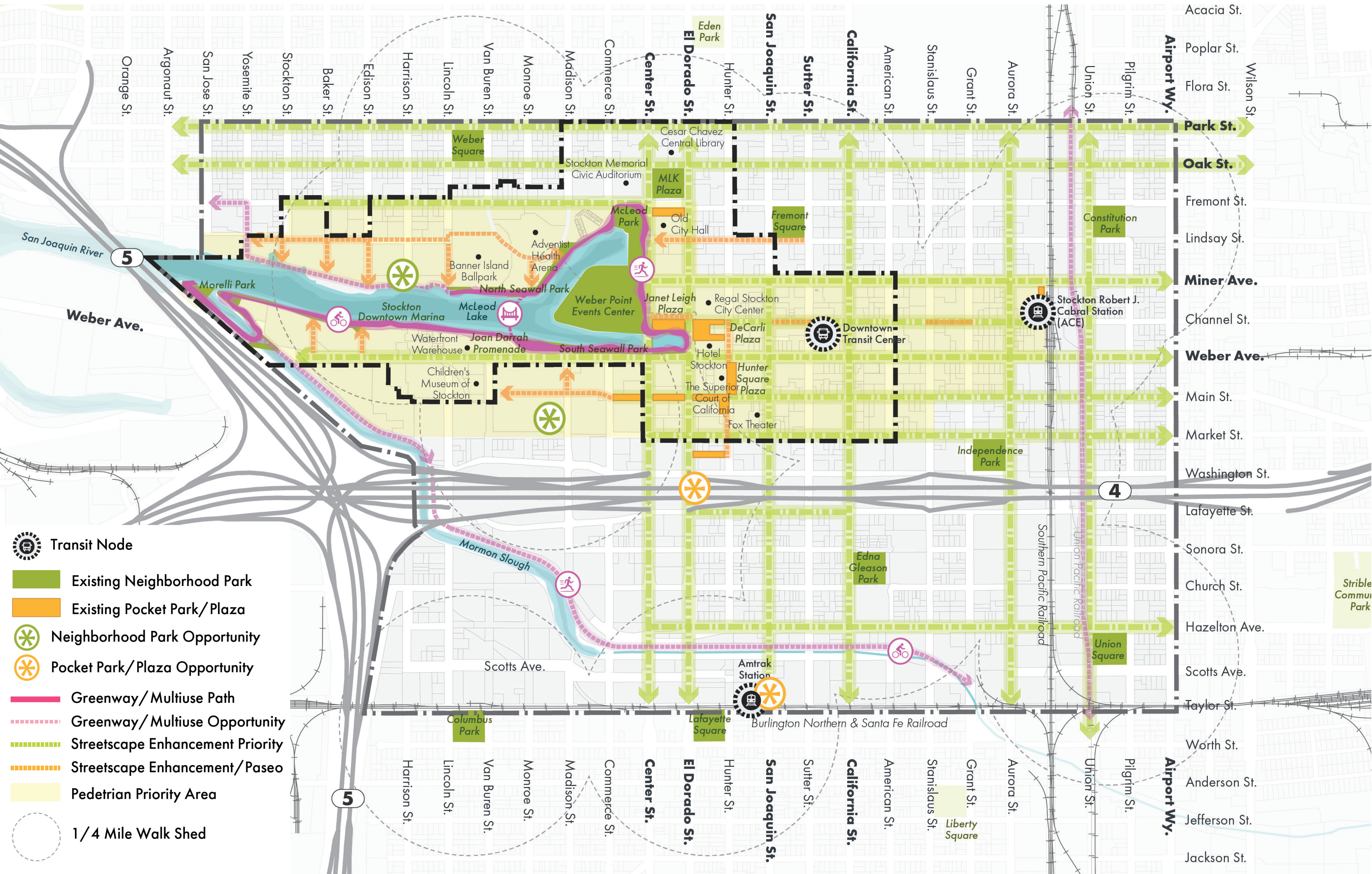


Does this map describe a future downtown area that appeals to you?
What kinds of development would you most like to see, and where?
What community services need to be supplemented?

¿Te parece atractivo el centro urbano del futuro que se muestra en este mapa? ¿Qué tipo de proyectos de desarrollo te gustaría ver sobre todo, y dónde? ¿Qué servicios comunitarios es necesario reforzar?

Public Realm Framework

MARCO PARA EL ESPACIO PÚBLICO



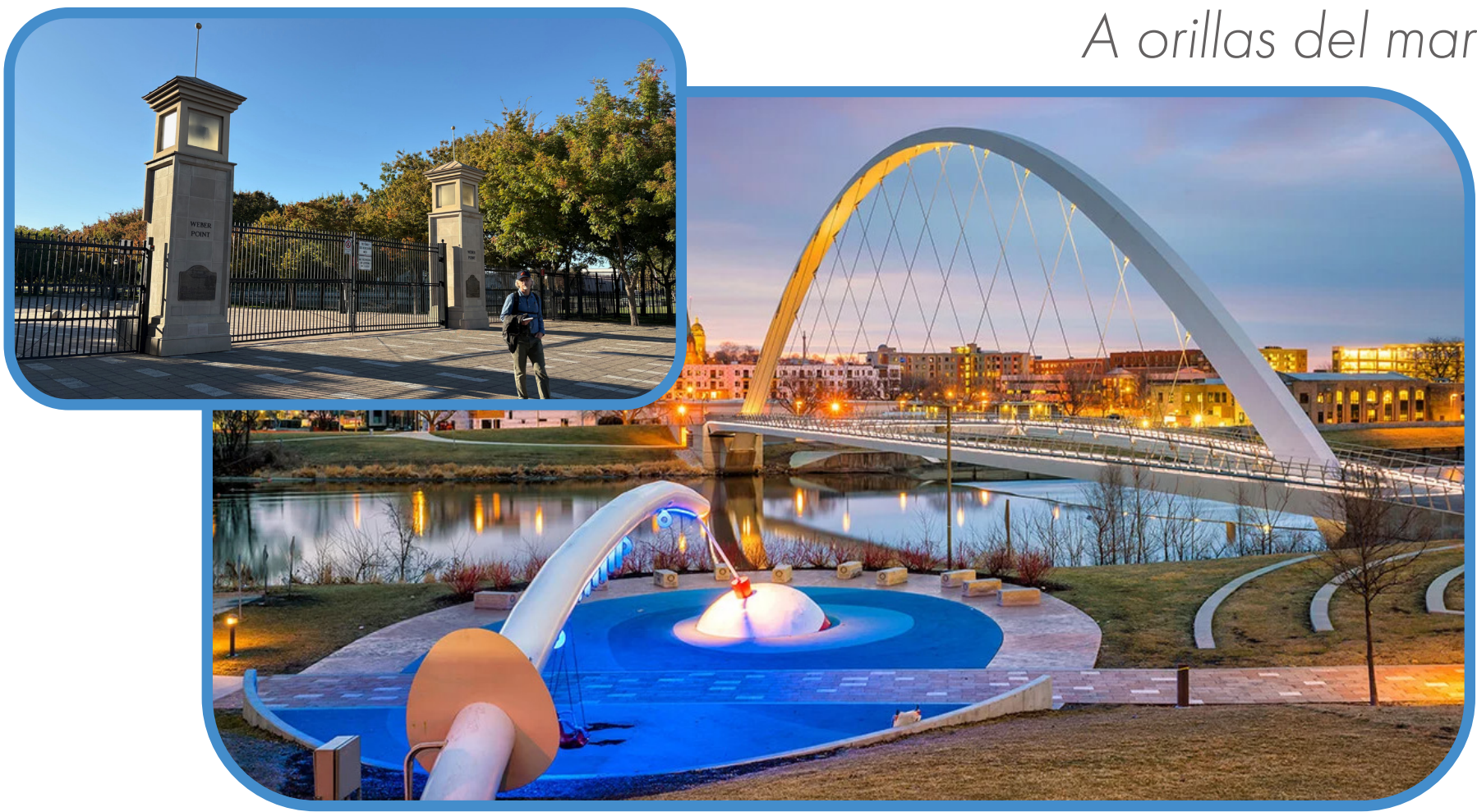
BIG IDEA IDEA PRINCIPAL

The Public Realm Framework enhances the parks, plazas, streets, and waterfront that shape Downtown Stockton’s public life. Promenades, paths and waterfront attractions would connect the entire downtown lakeshore, including an opened-up Weber Point and a new walking bridge.

El Marco del espacio público mejora los parques, plazas, calles y delante del lago que dan forma a la vida pública del centro de Stockton.
Los paseos, los senderos y las atracciones junto al lago conectarían toda la ribera del centro de la ciudad, incluyendo una zona habilitada en Weber Point y un nuevo puente peatonal.

Complete Waterfront

A orillas del mar



Webber Point, Stockton, CA Des Moines Riverfront, Des Moines, IA

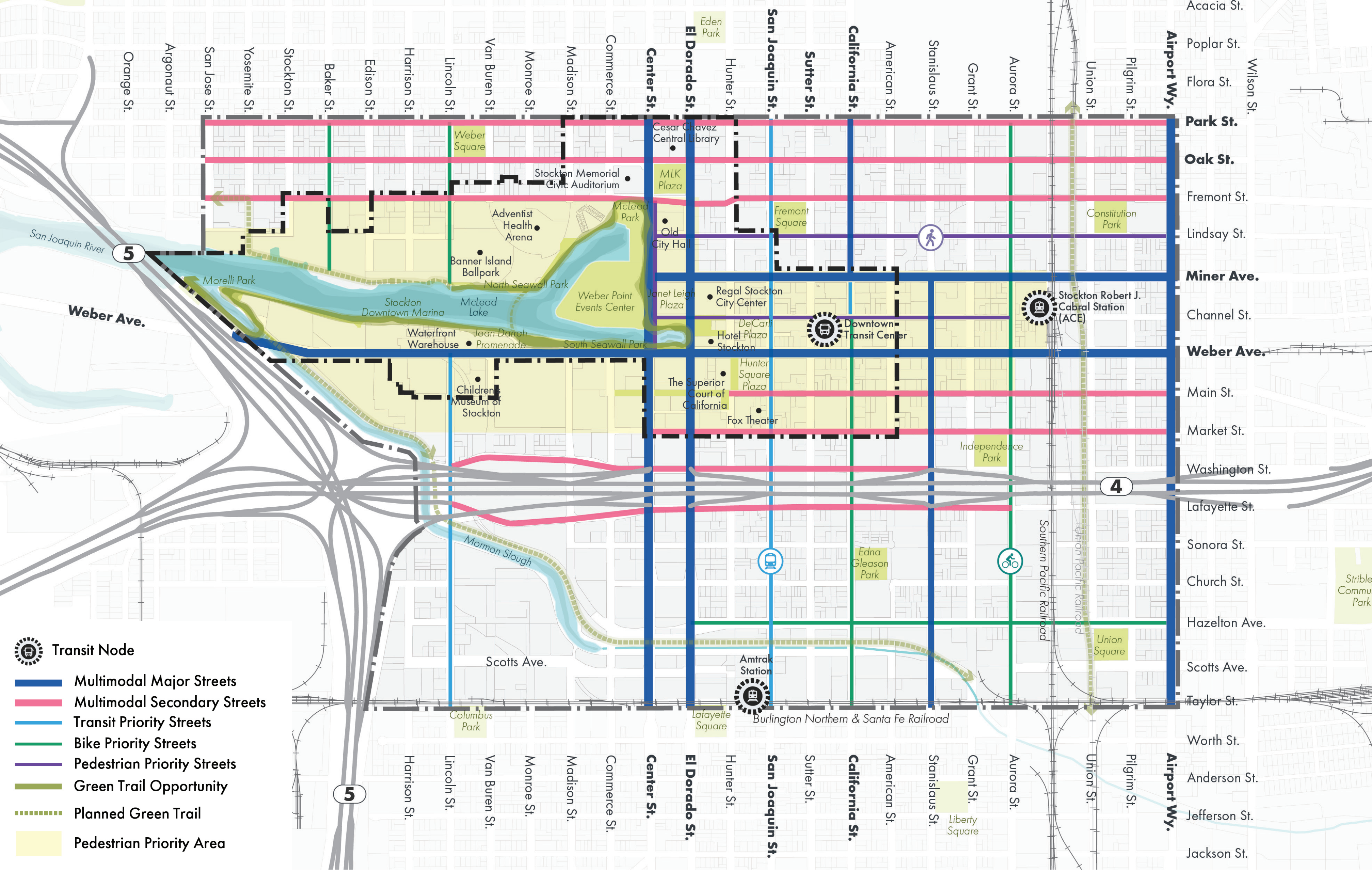
Does this public realm network look sufficient for a growing downtown?
Is access to an around McLeod Lake sufficient?
How can downtown’s public space assets be better leveraged?

¿Parece suficiente esta red de espacios públicos para un centro urbano en expansión?
¿Es suficiente el acceso a la zona que rodea el lago McLeod? ¿Cómo se pueden aprovechar mejor los espacios públicos del centro?



Mobility Framework

MARCO DE MOVILIDAD



BIG IDEA IDEA PRINCIPAL

The Mobility Framework creates a safer, more connected transportation network for everyone. El Dorado and Center streets would have slower traffic, nice sidewalks and bike lanes, making them comfortable and safe to use and to cross.

El Marco de Movilidad crea una red de transporte más segura y conectada para todos. Las calles El Dorado y Center tendrían un tráfico más lento, aceras agradables y carriles bici, lo que las haría cómodas y seguras tanto para circular por ellas como para cruzarlas.

Complete Streets

Calles completas



↖ Center Street, Stockton, CA ↘ Castro Valley Blvd, Castro Valley, CA

Does this mobility network look well-balanced between vehicular, transit and bicycle?
Center and El Dorado are seen as important multi-modal connectors and also safe and crossable between downtown and Weber Point for pedestrians.
Is a boulevard concept a good way to achieve this?

¿Parece esta red de movilidad bien equilibrada entre el tráfico rodado, el transporte público y las bicicletas? Center y El Dorado se consideran importantes enlaces multimodales y, además, son zonas seguras y transitables para los peatones entre el centro de la ciudad y Weber Point.
¿Es el concepto de bulevar una buena forma de lograrlo?

